COMPACTADOR SP-75

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

AVISO

Antes de operar o COMPACTADOR SP-75 ou realizar qualquer operação de manutenção, DEVE-SE LER e ESTUDAR este manual.

CONHEÇA e utilize os controles da unidade com segurança e como deverá proceder para a manutenção de forma segura. (Observação: Certifique-se de que sabe desligar a máquina antes de ligar, para caso de se encontrar em dificuldades)

Utilize SEMPRE o equipamento de segurança adequado para a sua proteção pessoal.

Caso TENHA QUALQUER DÚVIDA sobre a utilização ou manutenção segura desta unidade, entre em contato com a PETROTEC MÁQUINAS PARA CONSTRUÇÃO CIVIL no telefone (16) 2105 - 7700.

MANUAL PRÁTICO DO COMPACTADOR SP-75

Este manual foi elaborado para auxiliar os operadores, e prestar assistência técnica no COMPACTADOR SP-75.

PREFÁCIO

- O item "DESCRIÇÃO DO COMPACTADOR'' ajuda o OPERADOR a familiarizar-se com os controles do COMPACTADOR SP-75.

- O item "DADOS TÉCNICOS'' ajuda o operador a ter em mãos todos os dados necessários para a utilização do COMPACTADOR SP-75.

- Os ítens "SEGURANÇA GERAL'' e "SEGURANÇA E SAÚDE'' explicam como utilizar o COMPACTADOR SP-75 a fim de garantir a segurança, do operador de modo geral.

- O item "CONTROLES E MANUTENÇÃO DO MOTOR GX-160 " nos controles, mostra onde se localizam e como manusea-los; e em manutenção, como garantir uma vida maior de seu motor para a utilização do COMPACTADOR SP-75.

- O item "TRANSPORTE'' mostra a posição correta para transportar o COMPACTADOR SP-75.

- O item "GUIA PARA RESOLUÇÃO DE PROPLEMAS'' ajuda o operador caso tenha algum problema com o COMPACTADOR SP-75.

- O item "ASSISTÊNCIA TÉCNICA'' destina-se a ajudar na operação de manutenção geral e assistência técnica do COMPACTADOR SP-75.

- O item "UTILIZAÇÃO PREVISTA" descreve o tipo de trabalho em que o operador deverá utilizar o COMPACTADOR SP-75.

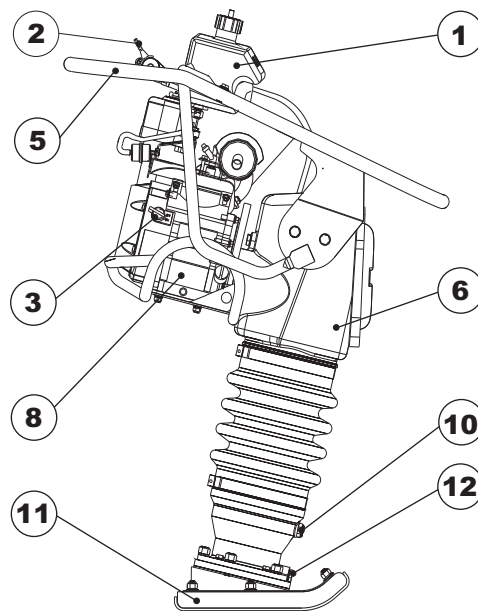
- O item "COMO DESMONTAR AS MOLAS" pede o máximo de atenção nesta parte da manutenção do COMPACTADOR SP-75.

- O item "PEÇAS DE REPOSIÇÃO" mostra os componentes do COMPACTADOR SP-75 e a manutenção das peças, para facilitar caso houver necessidade de substituição.

- O item "GARANTIA" define o tipo de cobertura e o procedimento para apresentação de reclamações.

ÍNDICE

DESCRIÇÃO DO COMPACTADOR SP-75

1- RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL
2- ACELERADOR
3- AFOGADOR
4- PONTO DE IÇAMENTO
5- PUNHO DE CONTROLE
6- CAIXA DE TRANSMISSÃO
7- TAMPA
8- MOTOR
9- SANFONA
10- VISOR DE ÓLEO
11- SAPATA
12- TAMPÃO DE DRENAGEM DE ÓLEO
13-CARTER

DADOS TÉCNICOS

MODELO SP-75

PESO DO COMPACTADOR	75 Kg
MEDIDAS TOTAIS (CxLxA)	760x460x1030
MEDIDAS TOTAIS DA SAPATA DO COMPACTADOR	300x350
FREQUÊNCIA	660 VPM
NÍVEL DE RUÍDO	96dB
MODELO DO MOTOR	GX-160
TIPO DO MOTOR	4 Tempos - Gasolina
POTÊNCIA DO MOTOR	5,5 HP - AR
TIPO DO COMBUSTÍVEL	Gasolina
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	3 Litros
CONSUMO MÉDIO DE COMBUSTÍVEL	1,1 l/h
ÓLEO DO CARTER DO MOTOR	SAE 20W - 50
ÓLEO DO CARTER DO COMPACTADOR	SAE 40

SEGURANÇA

SEGURANÇA GERAL

Para a sua própria proteção pessoal e para a segurança daqueles à sua volta, leia e certifique-se de que compreendeu perfeitamente as informações de segurança que se seguem.

É da responsabilidade do operador, certificar-se de que compreendeu perfeitamente como operar este equipamento com toda a segurança.

Se não tiver certeza sobre a utilização correta do COMPACTADOR SP- 75 consulte o seu supervisor, ou entre em contato com a Petrotec - Máquinas para Construção Civil pelo fone: (16) 2105 - 7700.

A manutenção ou utilização incorreta do COMPACTADOR SP- 75 pode ser prejudicial para seu funcionamento. Leia e compreenda este, antes de qualquer operação de manutenção, assistência ou reparação.

- O proprietário do COMPACTADOR SP- 75 deverá respeitar e cumprir a Legislação de Proteção no Trabalho.

- Este equipamento é pesado e não deverá ser levantado por uma única pessoa obtenha AJUDA ou utilize equipamento de elevação adequado.

- Quando trabalhar próximo de valas escavadas, use o COMPACTADOR SP - 75 corretamente de modo a garantir que o mesmo não cairá na vala.

- Proceda a vedação da área de trabalho, e mantenha o pessoal não autorizado a uma distância segura.

- O operador deverá trabalhar com Equipamento de Proteção Individual (EPI) sempre que este equipamento estiver sendo utilizado (consulte Saúde e Segurança)

- Antes de LIGAR o COMPACTADOR SP - 75 certifique-se que sabe como DESLIGÁ-LO, para o caso de ter qualquer dificuldade.

- DESLIGUE sempre o COMPACTADOR SP - 75 antes de proceder as operações de transporte ou assistência.

- Durante o funcionamento, o motor fica muito quente; deixe-o esfriar antes de tocá-lo.

- Nunca deixe o motor fucionando sem vigilância. Nunca retire nem mexa nas proteções do COMPACTADOR SP-75, elas existem para sua proteção. Certifique-se sempre de que estão em bom estado e seguras.

- O COMPACTADOR SP-75 foi feito com o menor índice de risco possível. No entanto EXISTE risco, e estes riscos residuais não são claramente reconhecíveis, pelo que poderão causar ferimentos físicos ou danos materiais, bem como possivelmente a morte. Se estes riscos imprevisíveis e irreconhecíveis se tornarem freqüentes, o COMPACTADOR SP - 75 deverá ser parado imediatamente, e o operador ou o seu supervisor deverá tomar as medidas apropriadas para eliminar esses riscos. Por vezes, é necessário que o fabricante seja informado dessas eventualidades, para no futuro tomar medidas preventivas.

SEGURANÇA DO COMBUSTÍVEL

O combustível é inflamável. O mesmo poderá causar ferimentos ou danos materiais. Desligue o COMPACTADOR SP - 75, e não fume enquanto estiver abastecendo o tanque de combustível. Limpe sempre qualquer combustível derramado.

- Antes de reabastecer, desligue o motor e deixe-o esfriar

- Quando tiver que reabastecer, NÃO fume e nem permita a existência de chamas acesas na área.

- Qualquer combustível derramado deverá ser imediatamente coberto com areia. Se tiver derramado combustível sobre seu vestuário, troque imediatamente.

- Armazene o combustível em recipientes apropriados, adequados para armazenamento, longe de fontes de calor e de ignição.

- Ao reabastecer, use um funil adequado e evite derramamento sobre o motor.

SEGURANÇA E SAÚDE

VIBRAÇÃO

Alguma vibração resultante da operação do COMPACTADOR SP - 75 é transmitida através do punho para as mãos do operador. O COMPACTADOR SP - 75 foi projetado para reduzir os níveis de vibração mão e braço. Consulte as especificações e dados técnicos relativamente ao nível de vibrações

e tempo de utização (tempo máximo de exposição diária recomendado). NÃO exceda o tempo máximo de utilização.

EPI (EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL)

EPI adequado deverá ser sempre usado quando trabalhar com este equipamento. Óculos de Proteção, Luvas, Protetores Auriculares, Máscara de Pó e Calçado com biqueira de aço. Utilize vestuário apropriado para o trabalho que está realizando. Prenda o cabelo comprido e remova qualquer bijuteria que possa ficar presa nas partes móveis do COMPACTADOR SP-75.

PÓ

Ocasionalmente, o processo de compactação pode reproduzir pó, o qual pode ser perigoso para a sua saúde. Use sempre uma máscara própria para o tipo de pó produzido.

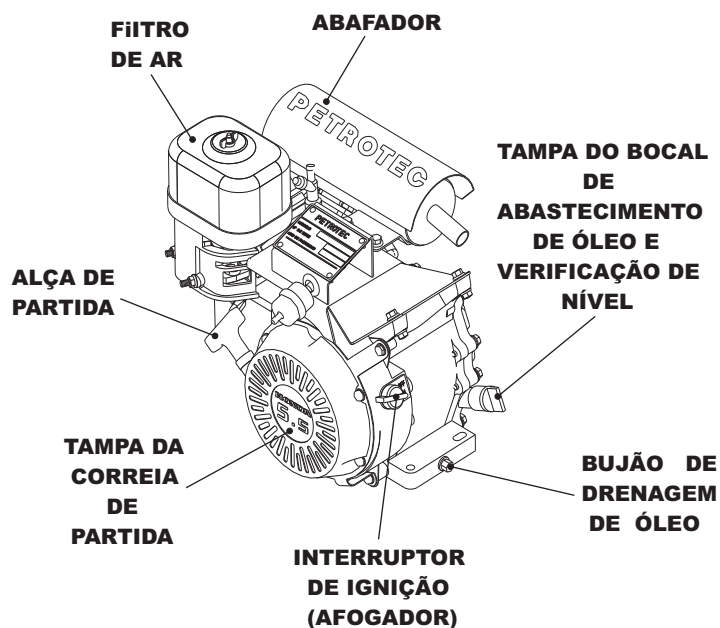
COMBUSTÍVEL

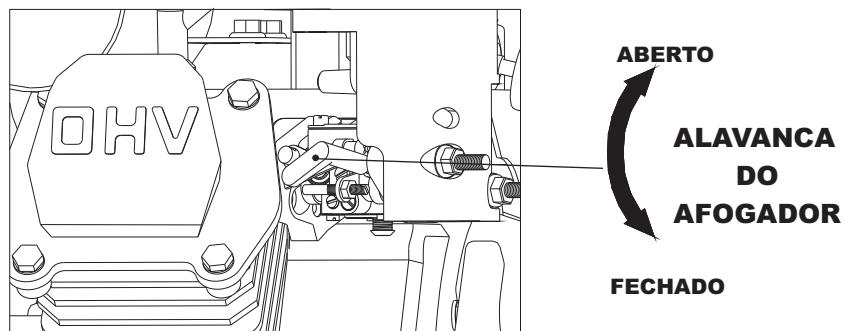
O óleo e o combustível usados nesta máquina poderão causar os seguintes perigos:

- Envenenamento em caso de inalação de vapores de combustível ou de óleo.
- Alergias em caso de derrame de combustível ou de óleo sobre a pele.
- Fogo ou explosão em caso de manuseamento de combustível ou de óleo próximo de cigarros aceso ou de chamas desprotegidas.

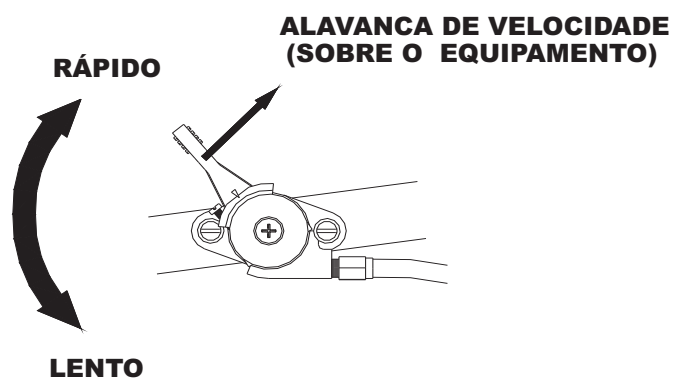
Não ingira combustível nem inale vapores de combustível, evite contato com a pele. Se algum combutível entrar em contato com os seus olhos, lave abundantemente com água corrente e procure assistência médica logo que possível.
O dióxido de carbono do escapamento produzido pelo COMPACTADOR SP-75 são altamente tóxicos e podem matar!
Não opere o COMPACTADOR SP-75 em interiores ou em espaço confinados, certifique-se de que a área de trabalho é adequadamente ventilada.

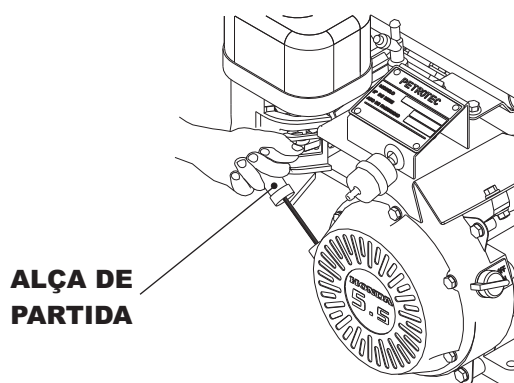
CONTROLES DO MOTOR GX-160

COMPONENTES E LOCAIS DE CONTROLE

ALAVANCA DO AFOGADOR

A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador no carburador.
A posição fechada enriquece a mistura do combustível para melhorar a partida do motor frio.
A posição aberta proporciona a correta mistura de combustível para operação de início, e para religar o motor quente.

ALAVANCA DE VELOCIDADE

A alavanca de velocidade, controla a rotação do motor.

Rotação marcha lenta	1500 A 1650 rpm
Rotação de trabalho	3500 A 3600 rpm

CABO DE PARTIDA

Puxe a alça de partida lentamente até sentir uma certa resistência, e em seguida, puxe-a com força.
Não permita que a alça de partida retorne rapidamente. Retorne-a lentamente segurando-a para evitar danos ao sistema de partida.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

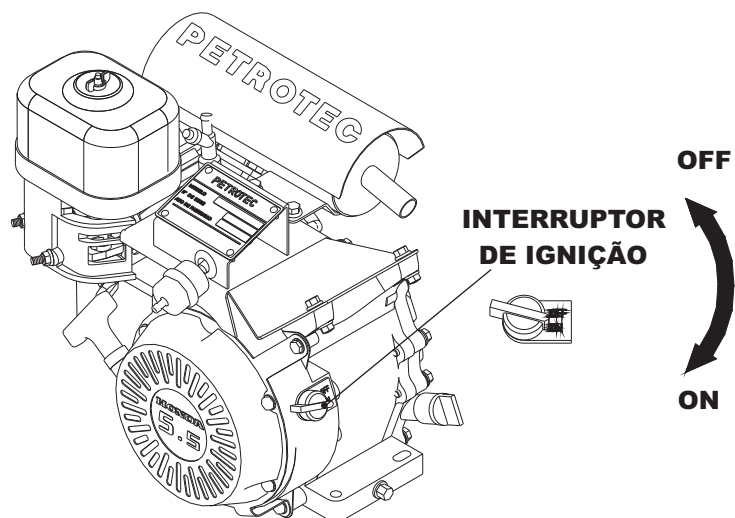
O interruptor de ignição controla a ignição do sistema. Ele deve estar sempre na posição ON para o funcionamento do motor.
Acionando a alavanca do interruptor da ignição para a posição OFF ,desliga-se o motor.

MANUTENÇÃO DO SEU MOTOR GX-160

TABELA DE MANUTENÇÃO

Item	Intervalo de manutenção. Efetue a cada intervalo de horas de uso de meses indicando sempre o que vencer primeiro.	A cada uso	Primeira troca 20 horas	A cada 3 meses ou 50 horas	A cada 6 meses ou 100 horas	A cada ano ou 300 horas
Óleo do Motor	Verificar o Nível	■				
	Trocar		■	■		
Filtro de Ar	Verificar	■				
	Limpar	Sempre que necessário (1)				
Vela de Ignição	Limpar / Reajustar				■	
Folga das Válvulas	Verificar / Ajustar				■	
Tanque de Combustível/Filtro	Limpar			■		
Conduto de Combustível	Verificar	Trocar a cada 2 anos (2)				
	(Trocar se Necessário)					

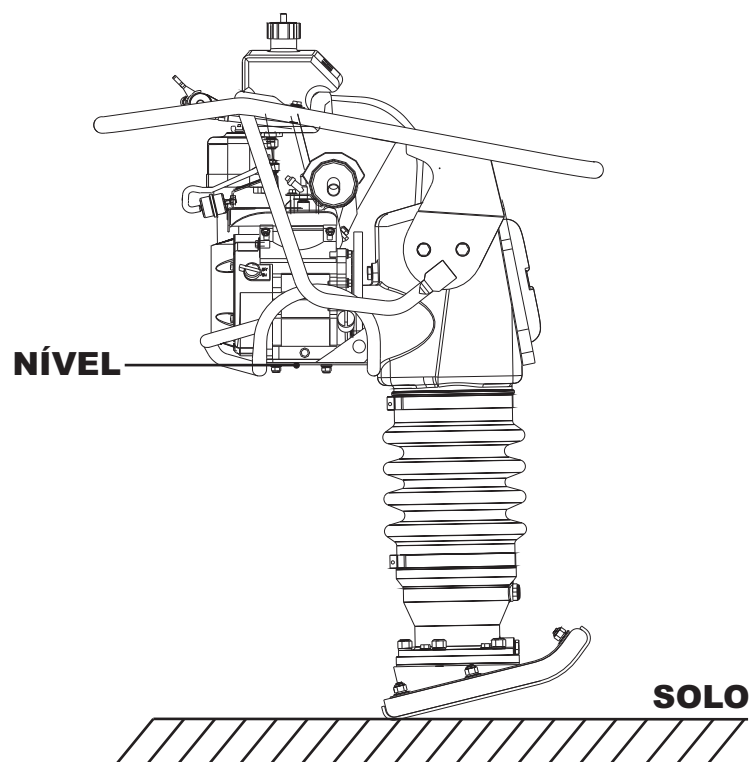
NOTA

1 - Sob condições de muita poeira, executar o serviço de manutenção com mais freqüência.
2 - Para sua segurança, recomendamos que estes serviços sejam executados somente pelas concessionárias HONDA.

VERIFIQUE O NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor com o motor desligado e o equipamento apoiado na posição correta, de acordo com os seguintes procedimentos:
1- Verifique-se o compactador não esteve trabalhando nos últimos dez minutos.
2- Remova a tampa do boca l de abastecimento e verifique o nível do óleo conforme a figura.
3- Complete o nível se nécessário.
4- Reinstale a tampa do bocal de abastecimento.

NOTA

Para verificar o nível de óleo do motor, posicione o COMPACTADOR SP - 75 de forma que o motor fique em nível conforme figura. Caso contário a leitura será incorreta.

CUIDADO

Funcionar o motor com baixo ou execessivo nível de óleo, pode causar danos ao mesmo.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

Drene completamente o óleo enquanto o motor estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

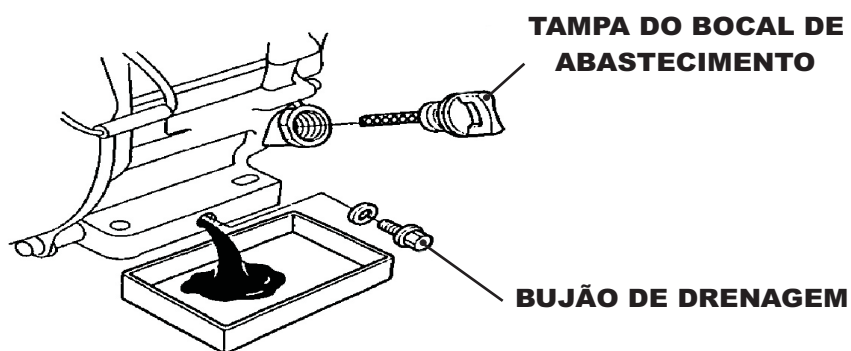
1 - Coloque um recipiente adequado embaixo do motor para resgatar o óleo usado, então remova a tampa do bocal e o bujão de drenagem.
2 - Depois de drenar completamente o óleo, reinstale o bujão de drenagem e aperte-o firmemente.

NOTA

Óleo recomendado: **20 W - 50** .

Capacidade de óleo no carter do motor: **0,6 LITROS** .

Nas primeiras **20 horas** de trabalho do COMPACTADOR SP - 75 o óleo deverá ser trocado, depois a cada **50 horas** .

A remoção imprópria do óleo pode ser prejudicial ao meio ambiente. Quando for trocar o óleo, desfaça-se do óleo usado corretamente. Coloque o óleo em um recipiente selado e leve-o para o posto de serviço local. Não jogue o óleo usado no esgoto, nem o despeje no solo.

INSPEÇÃO DO FILTRO DE AR

Nunca utilize o motor sem o filtro de ar. O motor irá desgastar - se rapidamente.

Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar para o carburador.
Para evitar mau funcionamento do carburador, efetue a manutenção no filtro de ar regularmente. Quando operar o motor estacionário em locais com muita poeira, efetue a limpeza com mais freqüência.

⚠ CUIDADO

Não use gasolina ou solventes inflamáveis para limpar o filtro de ar. Isto pode resultar em incêndio ou explosão.

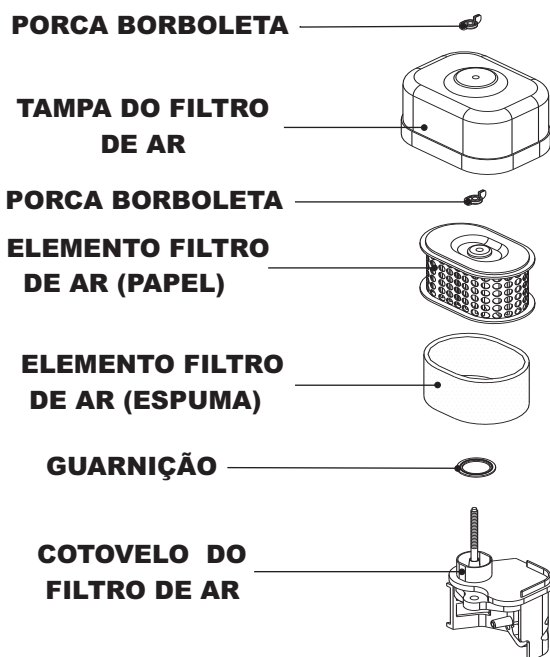
1- Solte a porca borboleta e remova a tampa.
2- Verifique se os elementos do filtro de ar estão sujos ou obstruidos.
3- Reinstale os elementos e a tampa do filtro de ar.

LIMPEZA DO ELEMENTO DE ESPUMA

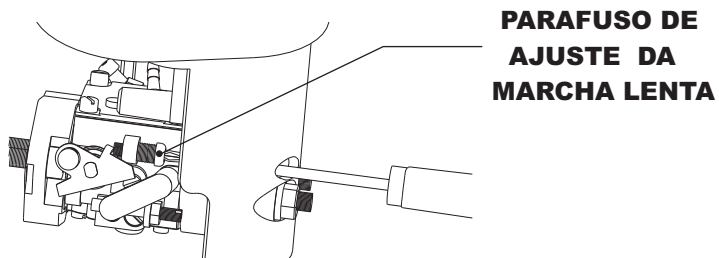
1- Lave o elemento com um solvente não inflamavel e deixe - o secar comple - tamente. Substitua o elemento se necessário.
2- Sature o elemento com óleo do motor e esprema o execesso.

LIMPEZA DO ELEMENTO DE PAPEL

1- Bata levemente o elemento contra uma superfície rígida para remover exce - sso de sujeira ou aplique ar comprimido sob baixa pressão (30 PSI ou menos) de dentro para fora, substitua o elemento se necessário.

COMPONENTES DO FILTRO DE AR

AJUSTE DA MARCHA LENTA

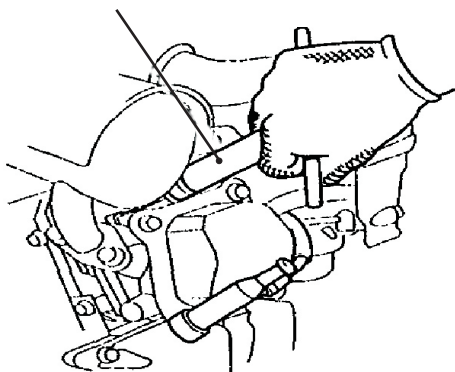
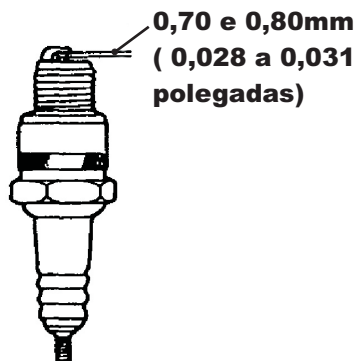
1 - Acione o motor e deixe-o aquecer até atingir a temperatura normal de funcionamento.
2 - Com o motor em marcha lenta, ajuste o parafuso de aceleração até obter marcha lenta especificada.

MARCHA LENTA ESPECIFICADA: 1500 rpm.

USO DA VELA DE IGNIÇÃO

Vela de ignição recomendada: **BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)**

NOTA

O uso incorreto da vela pode causar danos ao motor.

CHAVE DA VELA

1 - Remova a vela de ignição elimpe completamente ao redor da base da vela de ignição.
2 - Remova a vela com a chave de vela 13/16 polegadas.

0,70 e 0,80mm (0,028 a 0,031 polegadas)

3 - Inspecione a vela de ignição. Substitua a vela se os eletrodos estiverem desgastados ou se o isolador estiver rachado ou lascado. Limpe a vela com uma escova de aço se voçê for usá-la novamente.
4 - O tamanho da abertura da vela deve ser entre 0,70e0,80mm (0,028 a 0,031polegadas)
5 - Instale a arruela da vela e rosqueie a vela de ignição com a mão para evitar danos às roscas.
6 - Depois de assentar a vela de ignição, aperte-a com a chave de vela para comprimir a arruela.
Se uma vela usada está sendo reistalada dê um aperto final 1/8 - 1/4 de volta após assentar.
Se uma nova vela está sendo instalada, dê um aperto final (1/2 volta) depois que a vela assentar.
7 - Apertar a vela de ignição.

NOTA

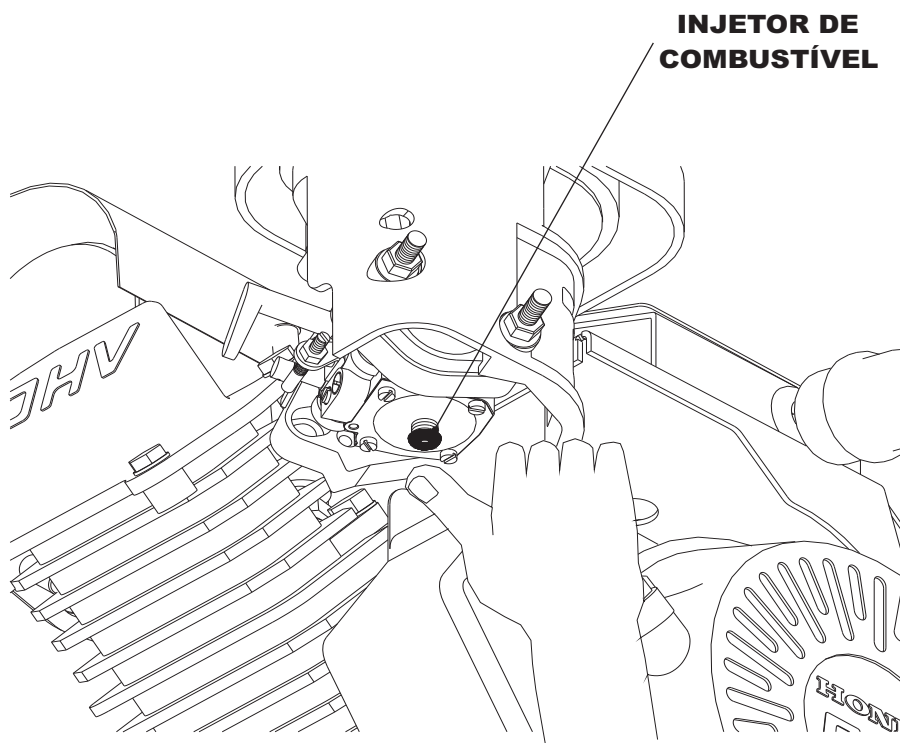
Uma vela de ignição muito folgada pode superaquecer o motor e causar danos ao mesmo. Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.

SISTEMA DE INJEÇÃO DE COMBUSTÍVEL

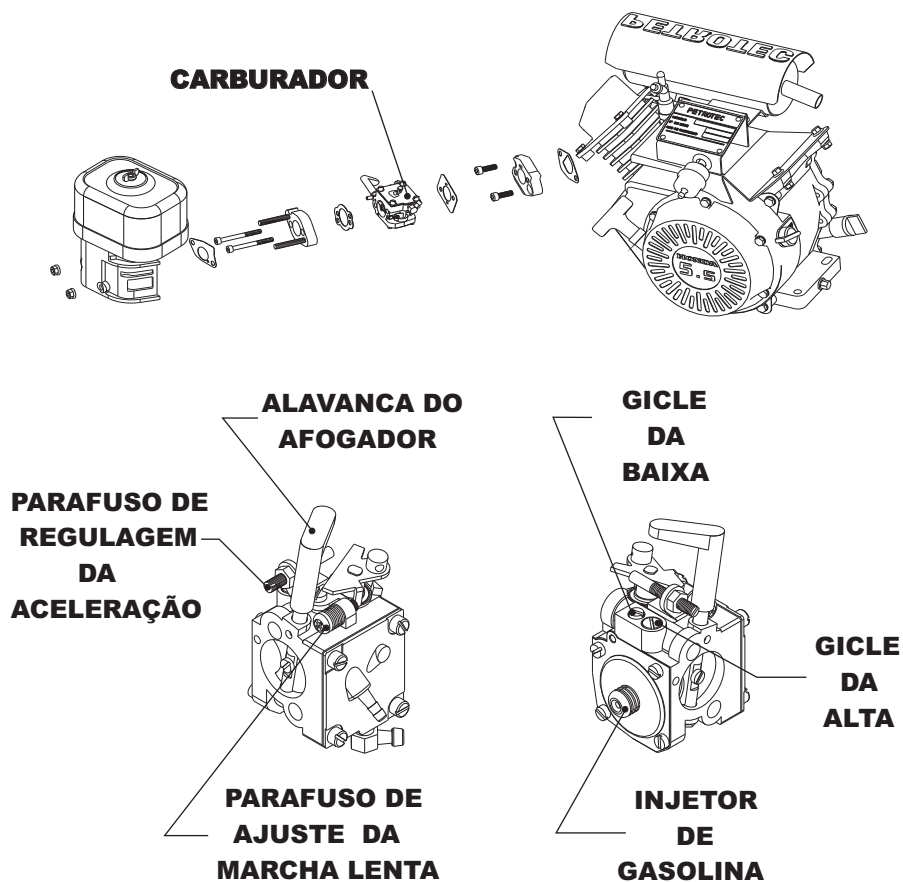
O carburador utilizado nos motores do COMPACTADOR SP-75 é do tipo com diafragma.
Para facilitar a partida do motor siga as instruções:

1 - Observe o injetador que está localizado na parte inferior do carburador.

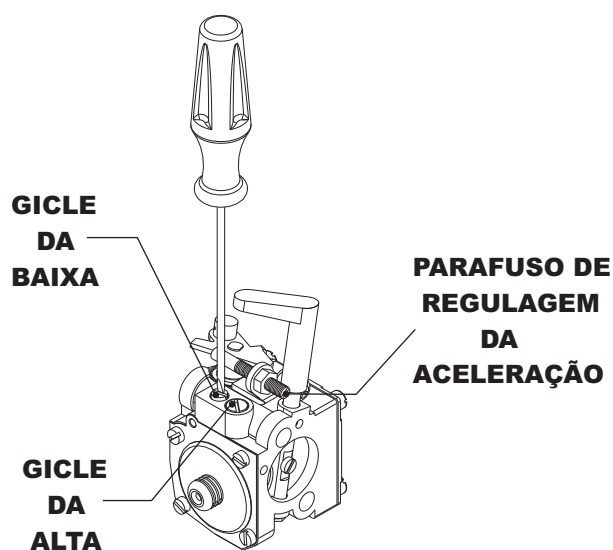
2 - Aperte o injetador 5 a 7 vezes conforme a figura.

3 - Acione o motor e deixe-o aquecer até atingir a temperatura normal de funcionamento.

LIMPEZA DO CARBURADOR

Quando o motor apresentar falhas no funcionamento, afogar na operação de compactação, o carburador deverá ser retirado para limpeza, observando os seguintes passos:

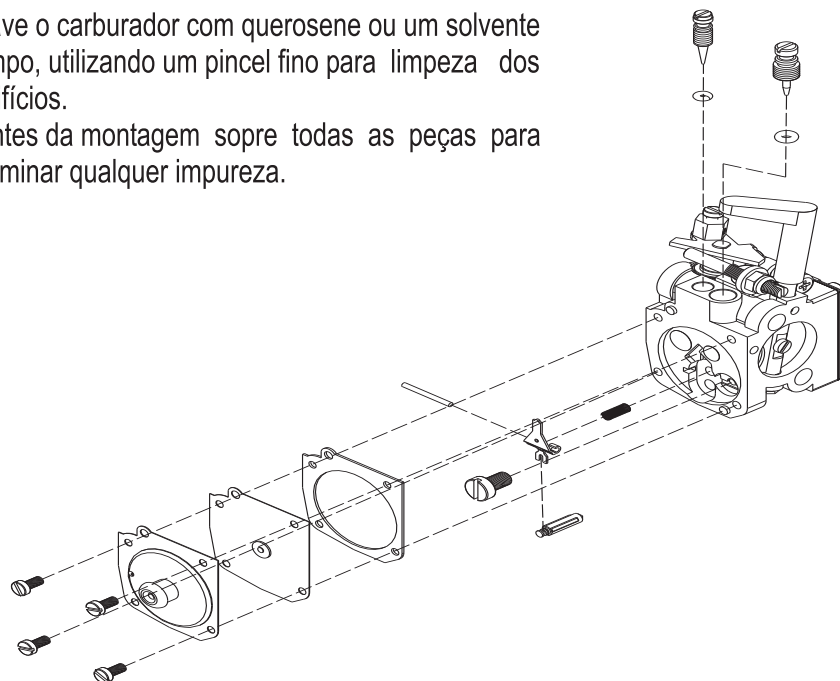
1 - Retire o carburador do motor conforme figura.

1 - Em alguns casos o defeito pode ser impurezas localizadas nos orifícios dos gicles de alta e baixa da mistura do combustível.
Retire os gicles e sopre os orifícios, observando a limpeza dos mesmos, em seguida monte os gicles verificando os ajustes conforme a figura.

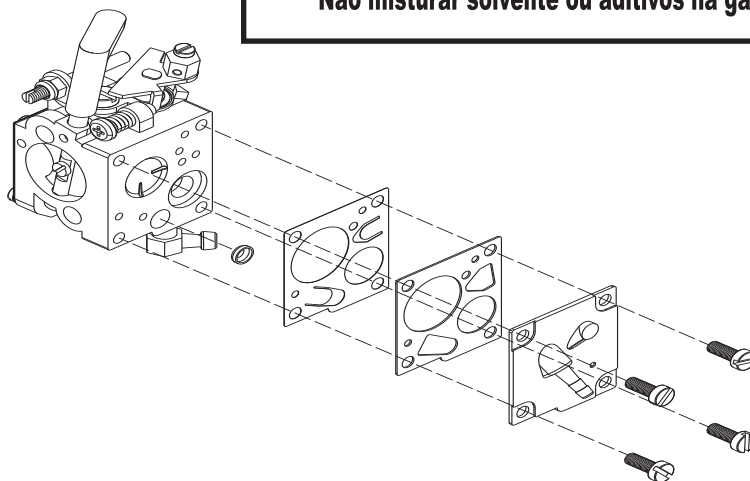
NOTA

Não mexa na regulagem do parafuso de aceleração.
A regulagem é efetuada na fábrica é feita para a rotação de trabalho do motor **(3600 rpm)**

PARA AJUSTAR OS GICLES SIGA AS INSTRUÇÕES

GICLE DA BAIXA PARAFUSO MENOR	Com uma chave gire o gicle no sentido horário até encostar, sem apertar. Em seguida gire-o no sentido anti - horário soltando uma volta (360º)
GICLE DA BAIXA PARAFUSO MAIOR	Com uma chave gire o gicle no sentido horário até encostar, sem apertar. Em seguida gire-o no sentido anti - horário soltando uma volta e meia (540º)

Caso o motor continue a falhar, a solução será a sua desmontagem para uma limpeza completa, conforme a figura:

Lave o carburador com querosene ou um solvente limpo, utilizando um pincel fino para limpeza dos orifícios.
Antes da montagem sopre todas as peças para eliminar qualquer impureza.

CUIDADO

Usar somente gasolina pura.
Não misturar solvente ou aditivos na gasolina.

TRANSPORTE

Se o seu motor estiver funcionando, mantenha-o frio por pelo menos 15 minutos antes de guardar ou leia sobre como transportar. Um motor quente e abafado poderá danificar algumas peças ocasionando prejuizos.

Se o tanque de combustível estiver cheio, coloque o registro de combustível na posição fechado (OFF).

O COMPACTADOR SP-75 pode ser transportado em qualquer posição.

Nunca levante o COMPACTADOR SP-75 pelo braço, este procedimento pode ocasionar danos no mesmo.

Para levantar o COMPACTADOR SP-75 utilize a alça de içamento conforme a figura.

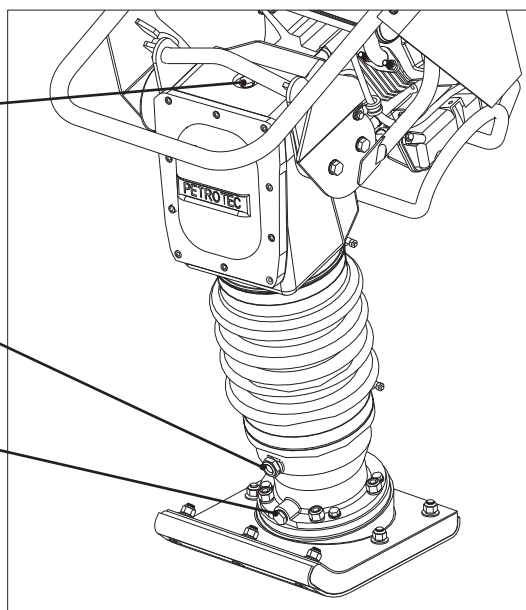
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DE COMPACTAÇÃO

Verifique o nível de óleo do COMPACTADOR SP - 75 com o motor desligado e o equipamento apoiado na posição correta, de acordo com os seguintes procedimentos.

1 - Verifique se o COMPACTADOR SP - 75 não esteve trabalhando nos últimos dez minutos.

2 - Verifique o nível de óleo pelo visor.

3 - Complete o nível se necessário, retirando o tampão localizado na parte superior da caixa de transmissão.

4 - Reinstale o tampão, apertando-o firme.

NOTA

O nível de óleo deverá apresentar-se acima do visor de óleo.

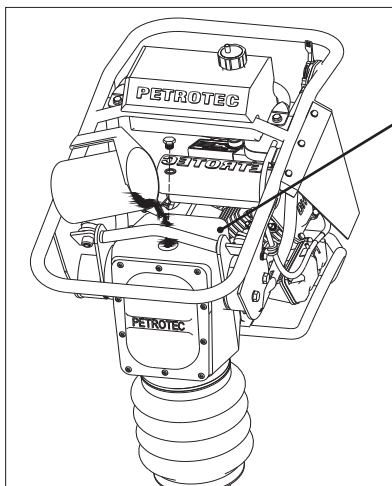
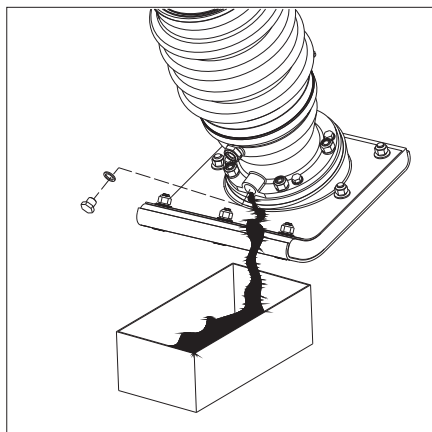
TROCA DE ÓLEO DE COMPACTAÇÃO

Drene completamente o óleo com o equipamento quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

1 - Coloque um recipiente adequado para resgatar o óleo usado, então remova o bujão na parte superior da caixa de transmissão e o bujão de drenagem.

2 - Depois de drenar completamente o óleo, reinstale o bujão de drenagem, e aperte -o firmemente.

NOTA

A remoção imprópria do óleo pode ser prejudicial ao meio ambiente. Desfa - ça-se do óleo usado corretamente. Coloque em um recipiente selado e leve-o para o posto de serviço local. Não jogue o óleo usado no esgoto, nem o despeje no solo.

CAIXA DE TRANSMISSÃO
LOCAL PARA ADICIONAR ÓLEO

NOTA

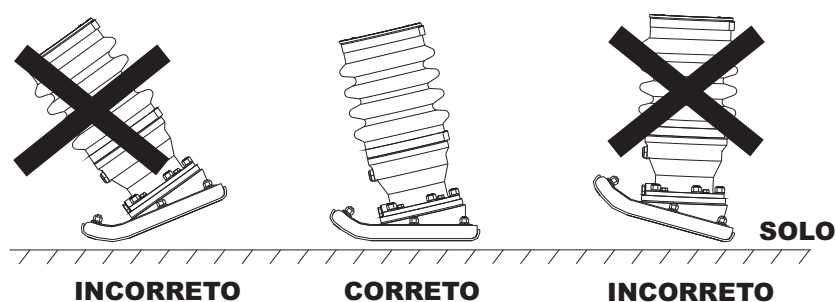
Óleo recomendado: **SAE 40**

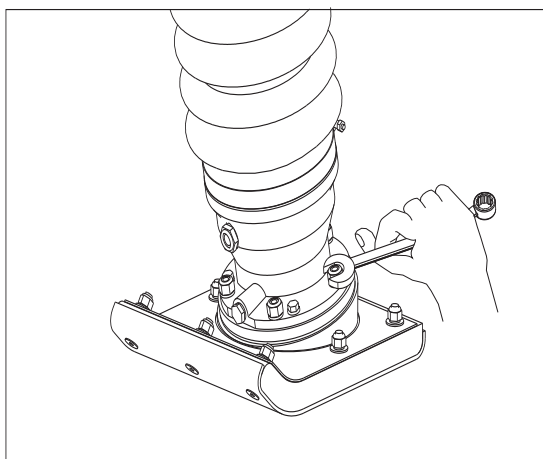
Capacidade de óleo no carter: **750 ml**

Nas primeiras 50 horas de trabalho do COMPACTADOR SP - 75 o óleo deverá ser trocado e depois a cada 300 horas

OPERAÇÃO DO COMPACTADOR

1 - Utilize o COMPACTADOR SP-75 com aceleração plena (total) para uma produtividade melhor.

2 - Para obter uma melhor compactação, a sapata deverá golpear de forma paralela com o solo, impedindo a quebra ou desgaste excessivo.

NOTA

Logo que começar a trabalhar com o COMPACTADOR SP-75 novo, após 5 horas verifique o aperto dos parafusos de fixação da sapata e aperte se necessário conforme figura.
Ápos esta inspeção inicial verificar o aperto semanalmente.

GUIA PARA RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não arranca.	Falta de combustível.	Abra a tampa de combustível. Encha o tanque de combustivel.
	Motor desligado.	Ligue o motor.
	Vela de ignição obstruída.	Limpe, verifique e acerte novamente a folga da vela.
	Filtro sujo.	Limpe o filtro.
	O cabo da vela de ignição está solto.	Encaixe devidamente o cabo na vela.
O COMPACTADOR SP-75 não funciona.	Defeito importante.	Contactar a PETROTEC
O motor trabalha mas não "trepida"	Falta de potência do motor.	Consulte o manual.
	A embreagem desliza	Desmonte a embreagem e limpe o conjunto com diluente adequado.
	Patim da embreagem gasto.	Substitua a embreagem
	O mecanismo da caixa de transmissão está danificado.	Contactar a PETROTEC

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

MANUTENÇÃO

A PETROTEC projetou o COMPACTADOR SP - 75 para proporcionar muitos anos de serviços em qualquer problema. Entretanto, é importante que a manutençãoregular simples descrita neste manual seja realizada. Recomenda-se que as principais manutenções do COMPACTADOR SP-75 deverão ser executadas na PETROTEC. Utilize sempre peças genuínas para substituição, a utilização de peças não genuína pode invalidar a sua garantia. Antes de qualquer serviço de manutenção do COMPACTADOR SP - 75 desligue o motor. Coloque sempre o COMPACTADOR ao nível do solo para garantir que os níveis de fluidos sejam corretamente lidos. Utilize apenas os óleos recomendados.

ASSISTÊNCIA DO MOTOR

Proceda a assistência do motor de acordo com as especificações do fabri - cante do mesmo, consulte o manual de operação e manutenção do motor.

MANUTENÇÃO A CADA 8 HORAS OU DIARIAMENTE

1 **-** Checar a existência de parafusos e porcas soltos ou quebrado.
2 **-** Verifique se necessário limpar o filtro de ar de acordo com as recomendações do fabricante do motor. Se as condições de operação forem com excesso de po- eira, a limpeza do filtro de ar deverá ser realizada com mais freqüencia.
3 **-** Verifique o nível de óleo no carter do motor e reabasteça se necessário.

Verifique o nível de óleo no carter de compactação de acordo com os seguintes procedimentos.

1 **-** Verifique se o COMPACTADOR SP-75 não esteve trabalhando nos útimos dez minutos.
2 **-** Coloque o COMPACTADOR SP-75 numa superfície plana e observe o nível de óleo pelo visor.
3 **-** O nível de óleo do carter deverá apresentar-se acima do visor de óleo.

NOTA

Ao abastecer o cilindro do COMPACTADOR, tomar os devidos cuidados para não exceder o nível de óleo. O abastecimento em demasia provocará uma carga ex- cessiva no motor, o que poderá resultar em vibração fraca ou irregular.

MANUTENÇÃO A CADA 50 HORAS OU SEMANALMENTE

1 - Checar a existência de parafusos e porcas soltos ou quebrado.

MANUTENÇÃO A CADA 300 HORAS

1 - Substitua o óleo de compactação.

UTILIZAÇÃO PREVISTA

O COMPACTADOR SP-75 destina-se à preparação de base, fundações, meios fios de calçada e sapatas de alicerces. Também pode ser usada em trabalhos de reparação de ruas, via rápida ou pavimentos.

VERIFICAÇÃO PRÉVIA DE FUNCIONAMENTO

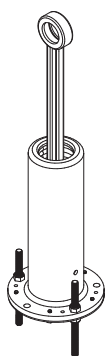
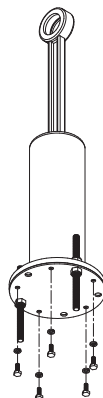
INSPEÇÃO PRÉVIA AO FUNCIONAMENTO

A inspeção prévia antes do funcionamento deverá ser executada antes do início de cada sessão de trabalho ou após cada período de utilização de quatro horas de acordo com o que ocorrer primeiro. Consulte o item de assistência para orientação detalhada.
Caso se verifique qualquer falha, o COMPACTADOR SP-75 não deverá ser utilizado até que a mesma seja reparada.
1 - Inspecione minuciosamente o COMPACTADOR -75 em busca de danos.
2 - Inspecione cuidadosamente as linhas de fluidos.
3 - Verifique o nível de óleo.

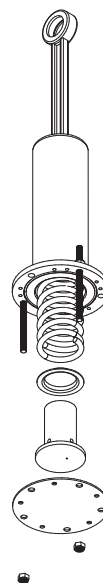
3. 1 - Coloque o COMPACTADOR SP-75 numa superfície nivelada e verifique o nível do óleo de compactação e do motor.
3. 2 - Retire a vareta de medição de óleo e certifique-se de que o nível de óleo esteja correto. Use óleo adequado com a viscosidade indicada no manual do fabricante.
3. 3 - A utilização de óleo com impurezas poderá danificar o sistema.
3. 4 - Certifique-se de que o filtro de ar está limpo. Uma acumulação excessiva de resíduos, poeiras no filtro deverá provocar um mau funcionamento do motor.
Limpe o filtro de ar quando o mesmo estiver com impurezas.

COMO DESMONTAR AS MOLAS

CUIDADO

Antes de começar a desmontar a parte das molas, siga corretamente as instruções abaixo.

1 - Antes de soltar os parafusos do flange prenda ao cilindro e ao flange uma rosca com duas porcas.

2 -Retire os parafusos que prendem o flange no cilindro.

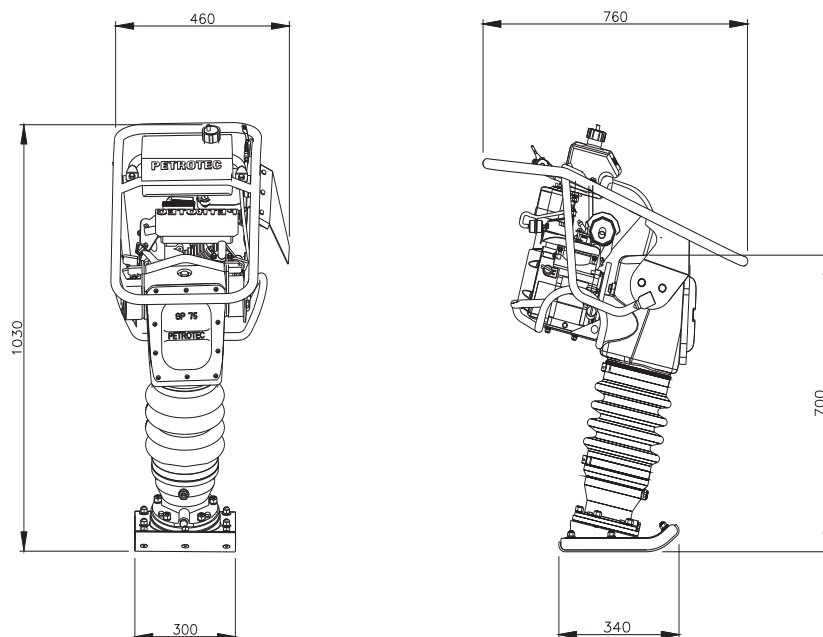
3 - Cuidadosamente desenrosque as porcas da rosca uma de cada vez, um pouco uma, depois um pouco a outra, e assim sucessivamente até as molas perderem a força e sairem suavemente.

4 - Após ter soltado as peças que compõem o conjunto, retire as molas.

NOTA

Para colocar as molas novamente, repita as etapas inversamente começando do item (4), item (3), item (2) e item (1).

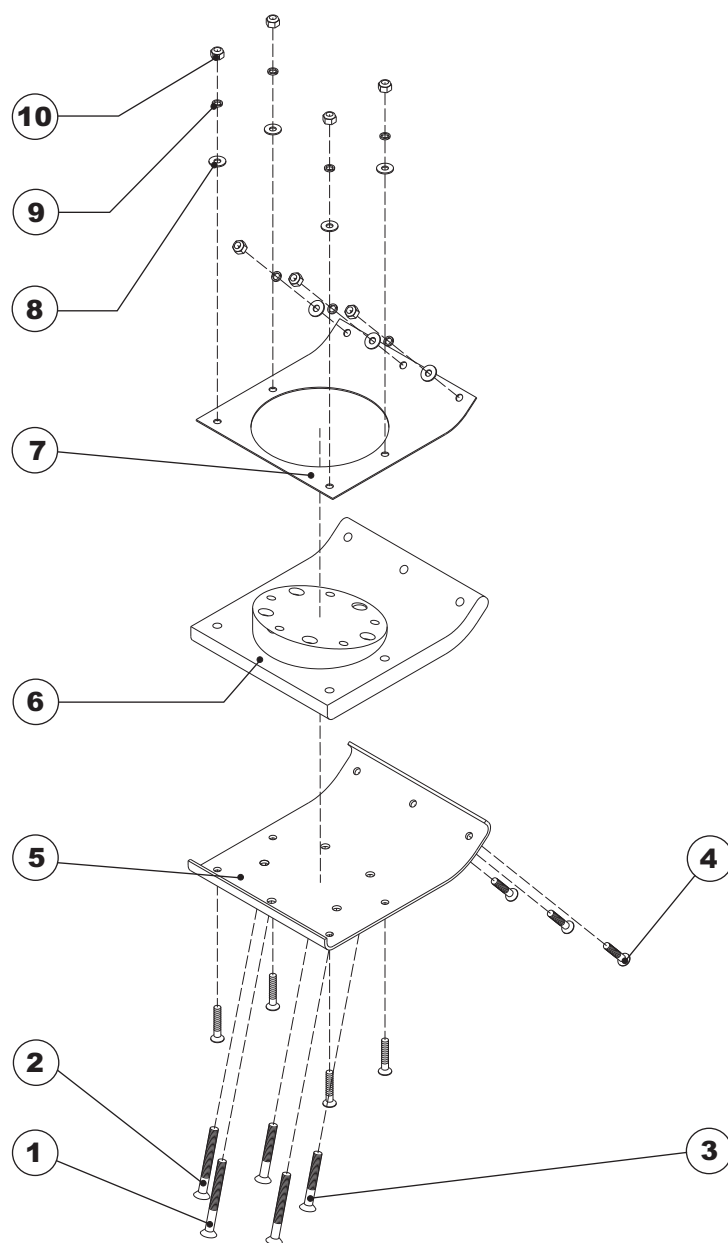
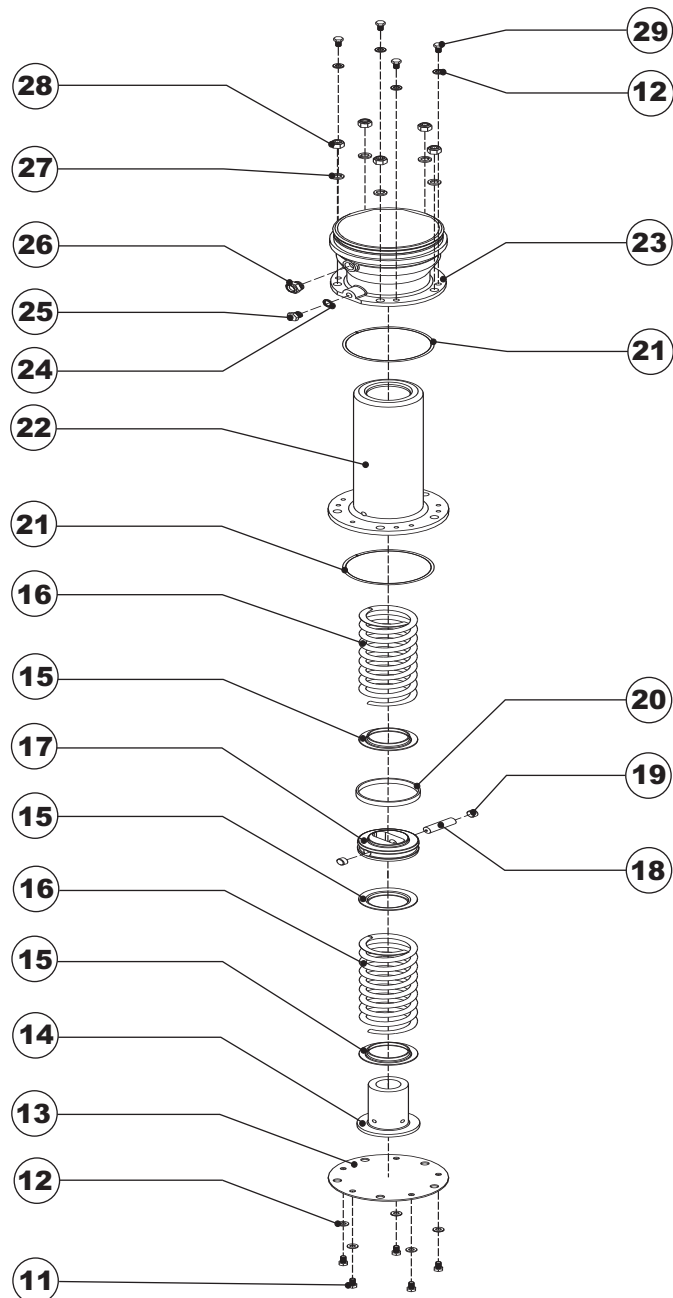
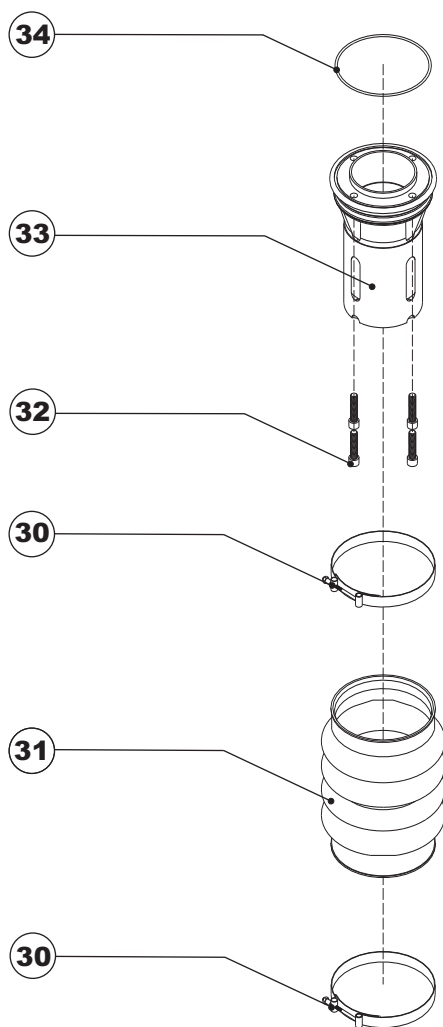
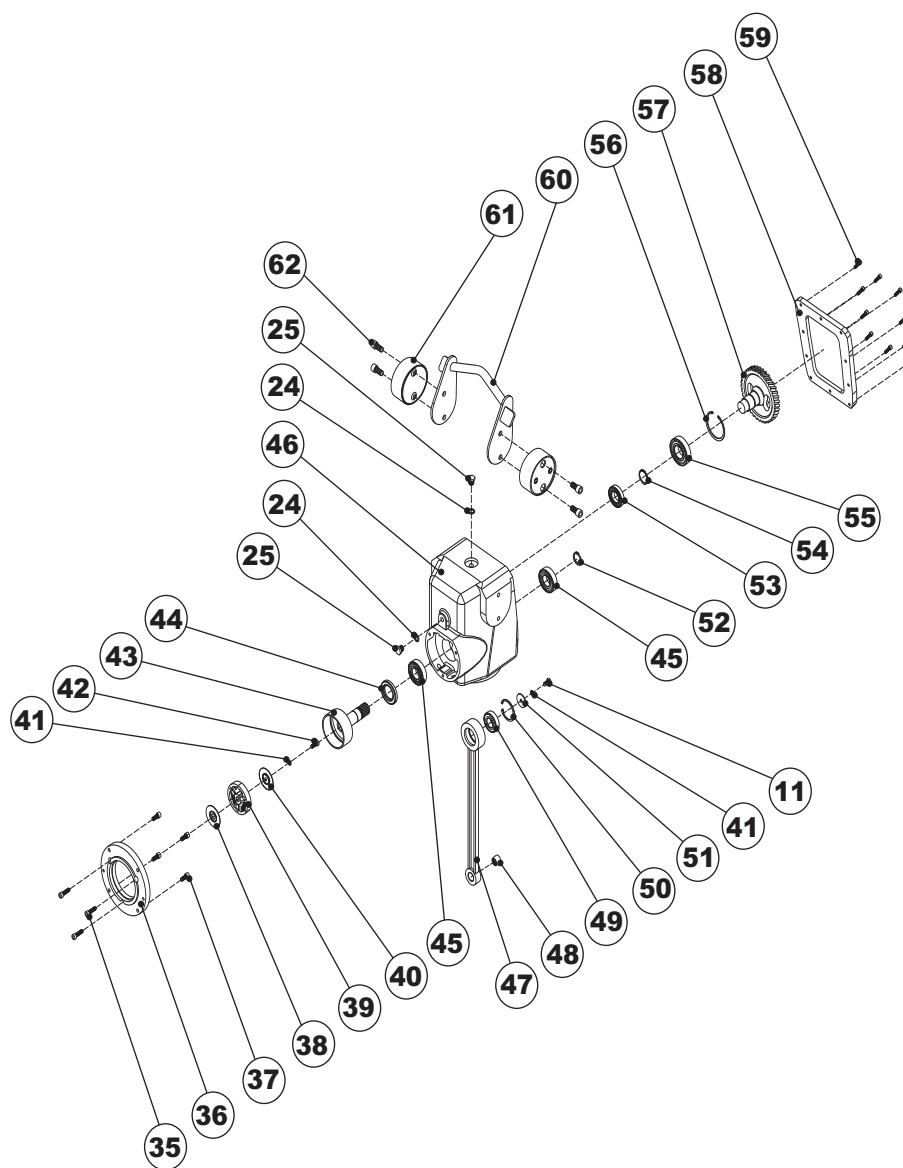
CUIDADOS NA ARMAZENAGEM DO COMPACTADOR A LONGO PRAZO

Para uma armazenagem a longo prazo, esvazie o combustível do carburador, fazendo o motor trabalhar com a torneira do combustível na posição fechada. A composição química do combustível após uma armazenagem prolongada deteriora-se. Quando o COMPACTADOR necessitar de ser armazenado por um período prolongado, retire todo o combustível do tanque. Limpe a sapata e aplique uma ligeira camada de óleo para evitar o aparecimento de ferrugem. Cubra o COMPACTADOR e coloque-o em lugar seco.

DIMENSÕES

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Quando encomendar peças de reposição, certifique-se que possui as seguintes informações.

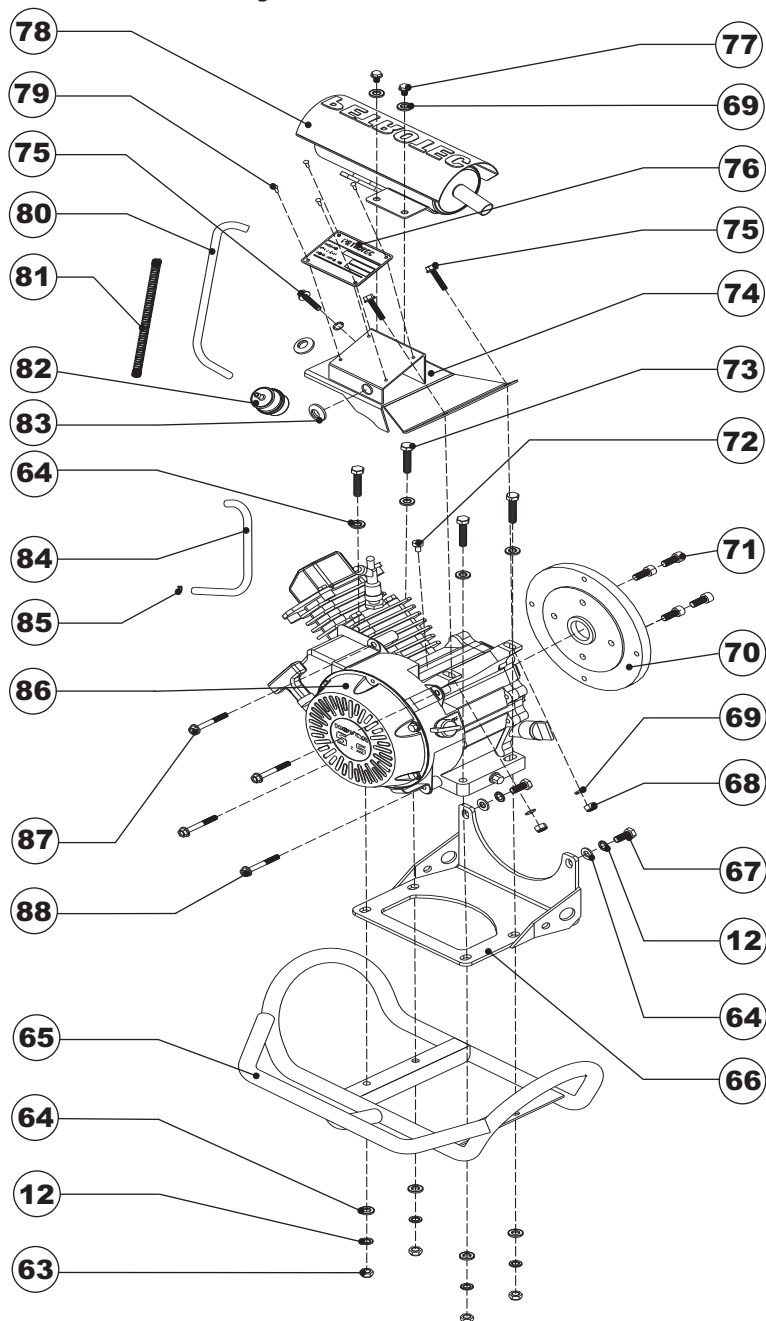
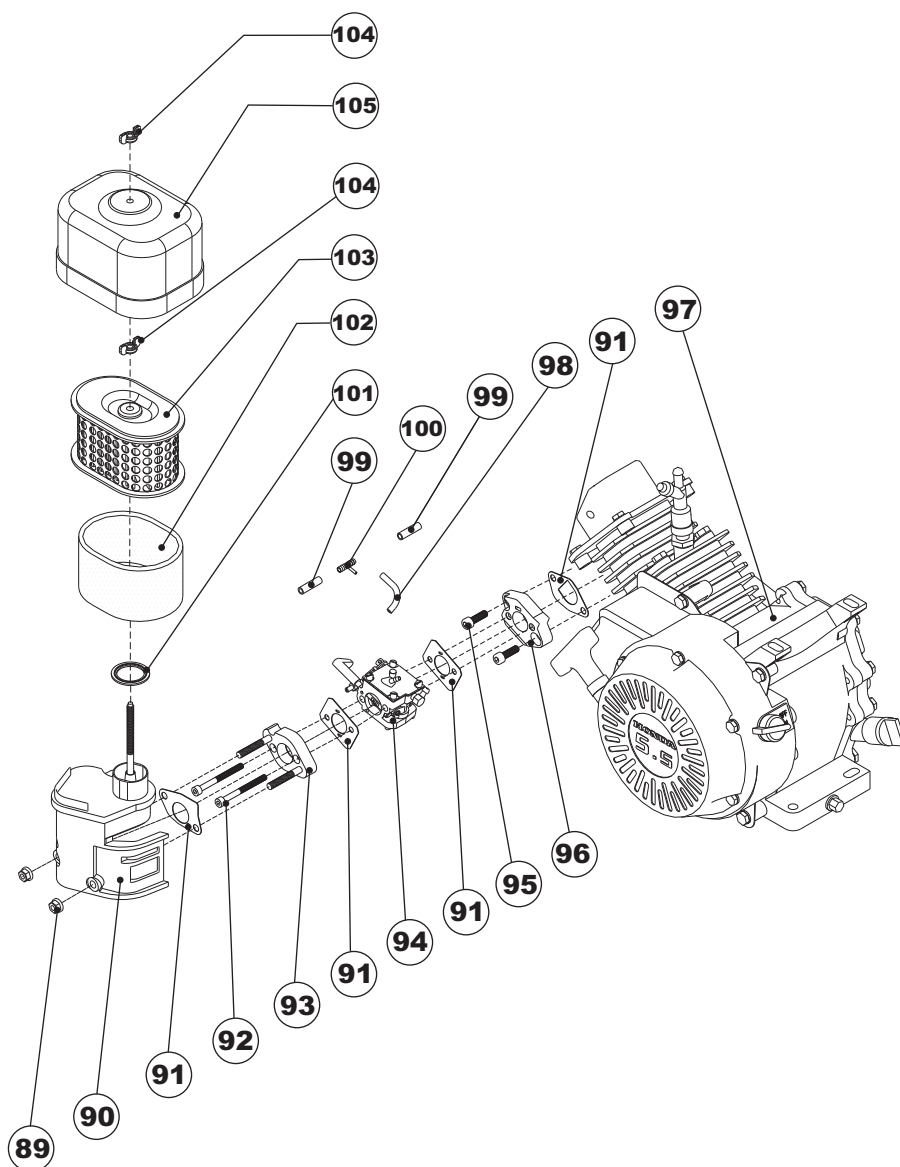
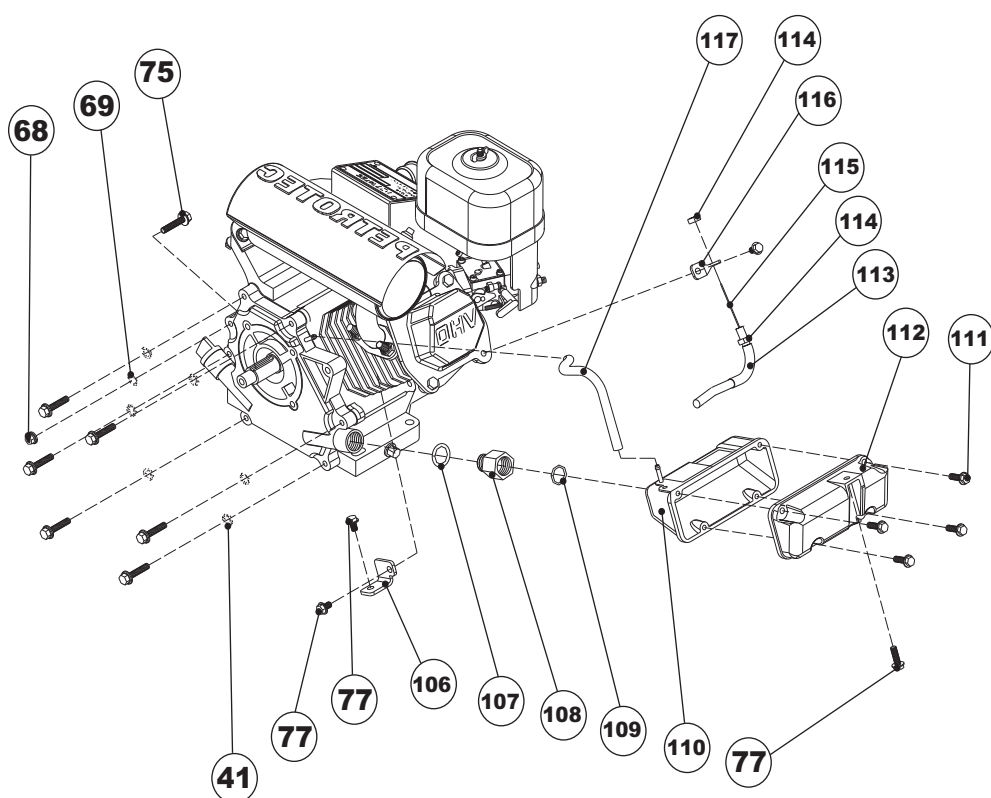
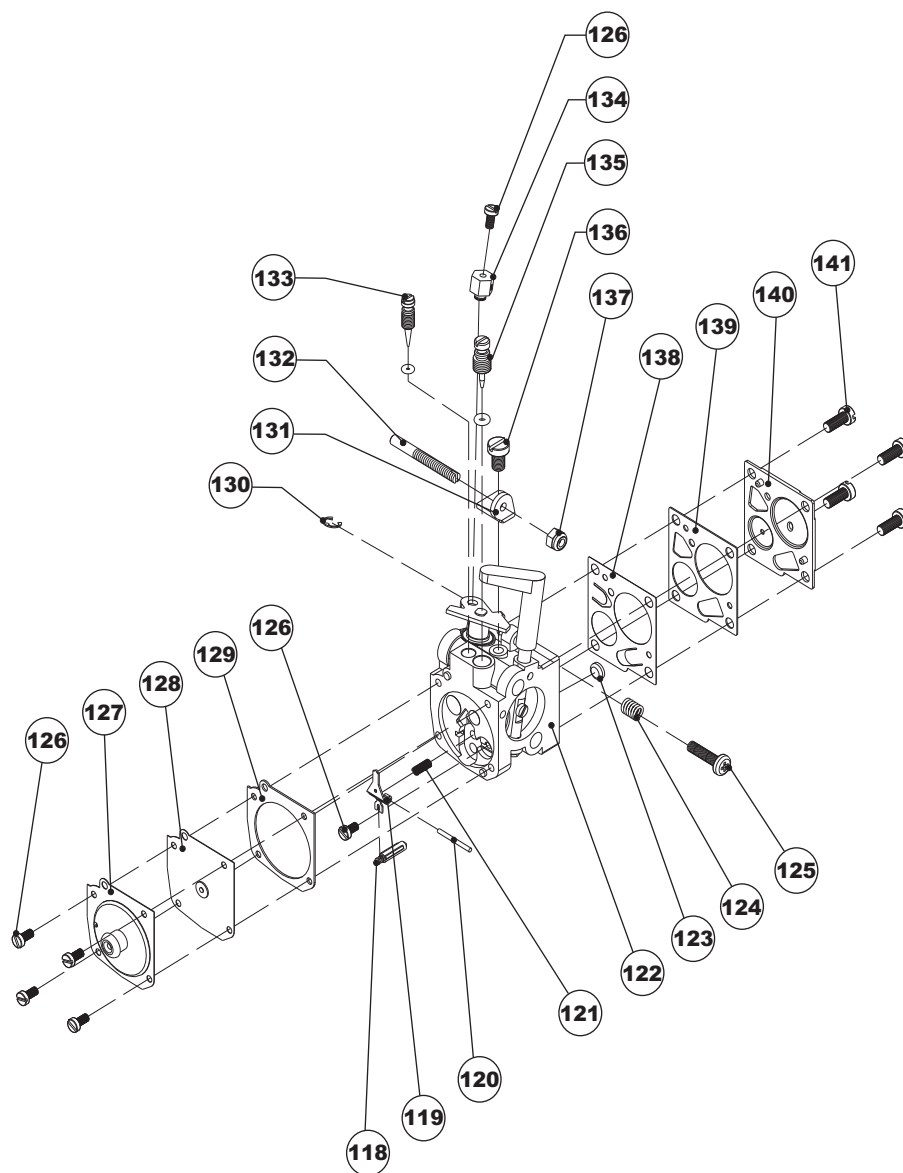
1 **-** Tipo do COMPACTADOR e modelo.
2 **-** Número do item das peças a serem substituídas.
3 **-** Endereço completo onde as peças deverão ser entregues.

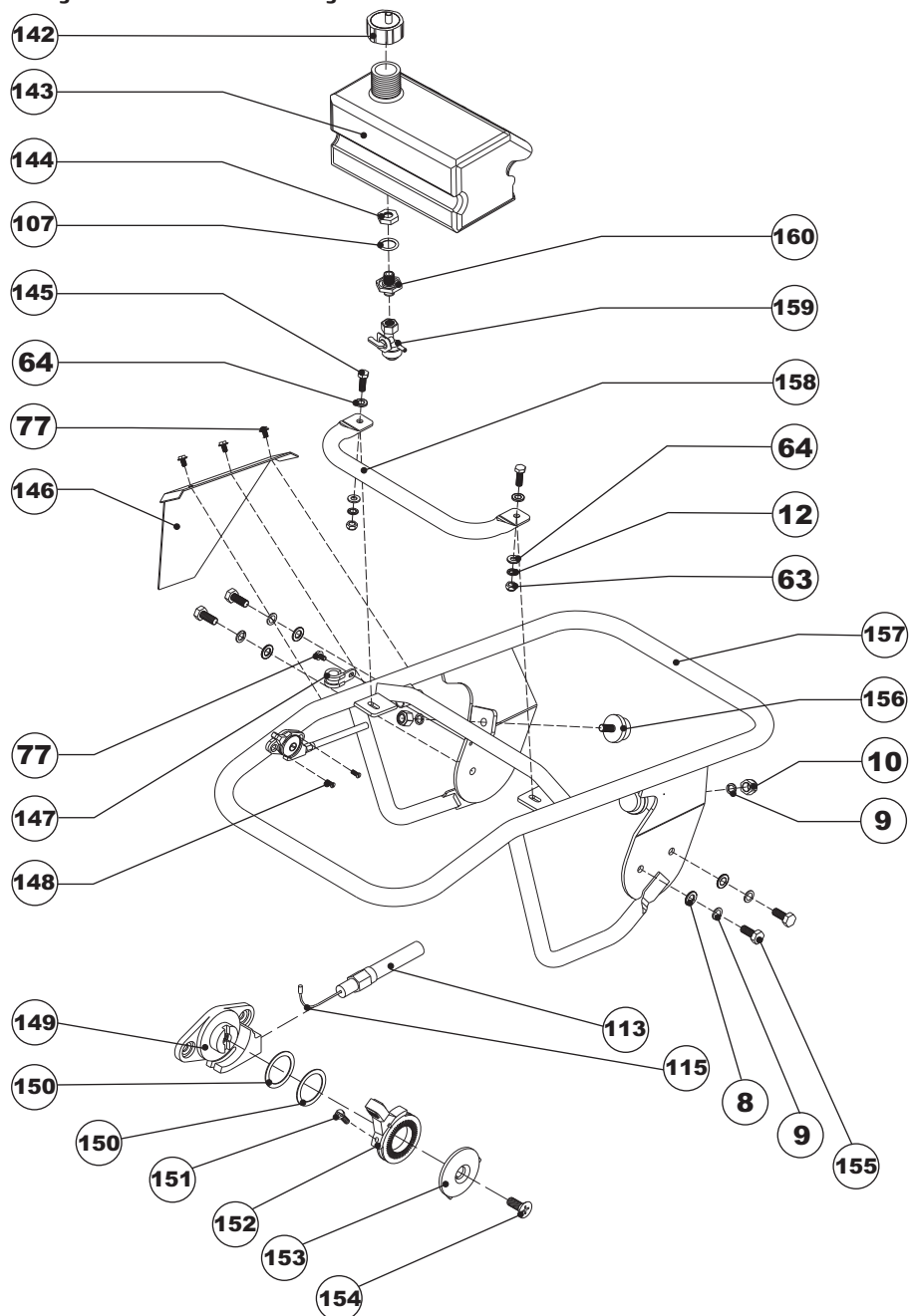
PEÇAS DE REPOSIÇÃO

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

78
79
75
80
81
82
83
64
84
85
86
87
88
65
64
12
63
77
69
76
75
74
73
72
71
70
69
68
67
12
64
66

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

LEGENDA DAS DESCRIÇÕES DOS ÍTENS

1- PARAF. ALLEN CAB. CHATA M12
2- PARAF. ALLEN CAB. CHATA M12
3- PARAF. ALLEN CAB. CHATA M12
4- PARAF. ALLEN CAB. CHATA M10
5- CHAPA INFERIOR SAPATA
6- SAPATA DE MADEIRA
7- CHAPA SUPERIOR SAPATA
8- ARRUELA LISA M10
9- ARRUELA PRESSÃO M10
10- PORCA SEXT. AUTO-TRAVANTE M10
11- PARAF. SEXT. M8
12- ARRUELA PRESSÃO M8
13- FLANGE BASE
14- BOMBA DE ÓLEO
15- CHAPA SUPORTE DA MOLA
16- MOLA DE COMPRESSÃO
17- APOIO DAS MOLAS
18- PINO DA BIELA
19- EIXO ENCOSTO PINO BIELA
20- CINTA GUIA
21- ANEL O'RING
22- CILÍNDRO BASE
23- CARTER
24- ARRUELA LISA DE COBRE M14
25- BUJÃO DE ÓLEO MF 14
26- VISOR DE ÓLEO ALUMÍNIO ½"BSP
27- ARRUELA PRESSÃO M12
28- PORCA SEXT. AUTO-TRAVANTE M12
29- PARAF. SEXT. M8
30- ABRAÇADEIRA AÇO TIPO TUCHO
31- SANFONA
32- PARAF. ALLEN CAB. CIILÍNDRICA M12
33- CONE SUPERIOR
34- ANEL O'RING
35- PARAF. ALLEN CAB. CILÍNDRICA M8
36- FLANGE FIXAÇÃO CAIXA TRANSMISSÃO
37- PARAF.ALLEN CAB. CILÍNDRICA M8
38- ARRUELA INTERNA PROTEÇÃO EMBREAGEM
39- CONJUNTO GERAL DA EMBREAGEM
40- ARRUELA EXTERNA PROTEÇÃO EMBREAGEM
41- ARRUELA DENTADA
42- PARAF. SEXT. 5/16"
43- EIXO PINHÃO
44- RETENTOR
45- ROLAMENTO
46- CAIXA DE TRANSMISSÃO
47- BIELA

LEGENDA DAS DESCRIÇÕES DOS ÍTENS

48- ROLAMENTO
49- ROLAMENTO
50- ANEL ELÁSTICO
51- ARRUELA LISA CALHEIRO 5/16''
52- ANEL ELÁSTICO
53- ROLAMENTO
54- ANEL ELÁSTICO
55- ROLAMENTO
56- ANEL ELÁSTICO
57- EIXO COROA
58- TAMPA CAIXA DE TRANSMISSÃO
59- PARAF. ALLEN CAB. CILÍNDRICA M6
60- CONJUNTO DO PEGA
61- CONJUNTO COXIM
62- PARAF. ALLEN CAB. CILÍNDRICA M12
63- PORCA SEXT. AUTO-TRAVANTE M8
64- ARRUELA LISA M8
65- CONJUNTO SUPORTE DE PROTEÇÃO
66- CONJUNTO BASE DO MOTOR
67- PARAF. SEXT. M8
68- PORCA SEXT. AUTO-TRAVANTE M6
69- ARRUELA DENTADA
70- FLANGE FIXAÇÃO MOTOR
71- PARAF. ALLEN CAB. CILÍNDRICA 5/16”
72- PINO TAMPÃO P/ FURO AVANÇO MOTOR
73- PARAF. SEXT. M8
74- CONJUNTO BASE ESCAPAMENTO
75- PARAF. SEXT. FLANGEADO M6
76- PLACA DE IDENTIFICAÇÃO
77- PARAF. SEXT. FLANGEADO M6
78- CONJUNTO ESCAPAMENTO
79- REBITE POP
80- MANGUEIRA CRISTAL 5mm
81- MOLA PROTEÇÃO MANGUEIRA DE ABASTECIMENTO
82- FILTRO DE COMBUSTÍVEL
83- PASSANTE DE BORRACHA
84- MANGUEIRA CRISTAL 5mm
85- ABRAÇADEIRA P/ MANGUEIRA
86- TAMPA LATERAL MOTOR REFORÇADA
87- PARAF. SEXT. FLANGEADO M6
88- PARAF. SEXT. FLANGEADO M6
89- PORCA SEXT. FLANGEADA M6
90- COTOVELO DO FILTRO DE AR
91- JOGO DE JUNTA
92- PARAF. ALLEN CAB. CILÍNDRICA M5
93- CONJUNTO CHAPA DISTANCIADORA P/ FILTRO
94- CARBURADOR DE DIAFRAGMA

LEGENDA DAS DESCRIÇÕES DOS ÍTENS

95- PARAF. ALLEN CAB. CILÍNDRICA M6
96- COLETOR CARBURADOR
97- MOTOR HONDA 5,5 HP
98- MANGUEIRA CRISTAL 3mm
99- TUBO DE RESPIRO
100- CONEXÃO “T”
101- GUARNIÇÃO DO COTOVELO FILTRO AR
102- ELEMENTO FILTRO DE AR (ESPUMA)
103- ELEMENTO FILTRO DE AR (PAPEL)
104- PORCA BORBOLETA M6
105- TAMPA CAIXA FILTRO DE AR
106- SUPORTE FIXAÇÃO RESERVATÓRIO DE ÓLEO
107- ANEL O’RING
108- CONEXÃO PARA RESERVATÓRIO DE ÓLEO
109- ANEL O’RING
110- CAIXA RESERVATÓRIO DE ÓLEO
111- PARAF. SEXT. FLANGEADO M6
112- TAMPA RESERVATÓRIO DE ÓLEO
113- CAPA PROTEÇÃO CABO COMANDO ACELERADOR
114- CONTRA PORCA SEXT. M8
115- CABO AÇO DO ACELERADOR
116- CHAPA FIXAÇÃO CABO ACELERADOR
117- MANGUEIRA CRISTAL 3mm
118- AGULHA
119- CHAPA ARTICULAÇÃO REGULAGEM AGULHA
120- PINO ARTICULAÇÃO REGULAGEM AGULHA
121- MOLA REGULAGEM AGULHA
122- CORPO DO CARBURADOR
123- FILTRO POLYESTER
124- MOLA REGULAGEM CARBURADOR
125- PARAF. FENDA CAB. PANELA M4
126- PARAF. FENDA CAB. CILÍNDRICA M3
127- TAMPA DO DIAFRAGMA
128- DIAFRAGMA
129- JUNTA
130- ANEL ELÁSTICO
131- CHAPA REGULAGEM ACELERAÇÃO
132- PARAF. REGULAGEM ACELERAÇÃO
133- GICLE BAIXA
134- PINO CABO DO ACELERADOR
135- GICLE ALTA
136- PARAF. FENDA CAB. CILÍNDRICA M5
137- PORCA SEXT. AUTO - TRAVANTE M4
138- FILTRO POLYESTER
139- JUNTA
140- TAMPA LATERAL CARBURADOR
141- PARAF. CAB. CILÍNDRICA M4

LEGENDA DAS DESCRIÇÕES DOS ÍTENS

142- TAMPA TANQUE COMBUSTÍVEL
143- TANQUE COMBUSTÍVEL PLASTICO 3 LITROS
144- PORCA FIXAÇÃO TORNEIRA COMBUSTÍVEL
145- PARAF. SEXT. M8
146- CHAPA PROTEÇÃO MOTOR
147- ABRAÇADEIRA PROTEÇÃO BORRACHA
148- PARAF. FENDA CAB. CHATA M5
149- BASE CONTROLADOR ACELERAÇÃO
150- ARRUELA ONDULADA
151- PARAF. FENDA CAB. CILÍNDRICA M3
152- ALAVANCA CONTROLADOR ACELERADOR
153- TAMPA CONTROLADOR ACELERAÇÃO
154- PARAF. FENDA CAB. CHATA M6
155- PARAF. SEXT. M10
156- COXIM BATENTE
157- CONJUNTO BRAÇO
158- TUBO FIXAÇÃO TANQUE COMBUSTÍVEL
159- TORNEIRA COMBUSTÍVEL
160- CONEXÃO TORNEIRA COMBUSTÍVEL

TERMO DE GARANTIA

A PETROTEC EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS PARA CONSTRUÇÃO CIVILLTDA, empresa sediada à rua Barão do Rio Branco nº 2069 CEP. 14160-570 Sertãozinho - São paulo TEL (16) 2105 - 7700 doravante designada PETROTEC, Garante seus produtos e peças nas seguintes condições:

1 - Os equipamentos e acessórios tem garantia de 180 dias a partir da emissâo da nota fiscal.

2 - A PETROTEC garante seus equipamentos por defeito, desde que a utilização do mesmo esteja de acordo com o manuseio do serviço no qual foi projetado.

3 - Peças de reposição vendidas ao consumidor estão garantidas contra defeitos de fabricação pelo prazo determinado de 90 dias.

4 - A PETROTEC assegura ao consumidor o fornecimento de peças de reposição dentro do prazo determinado, as obrigações ligadas a presente GARANTIA significam que a PETROTEC promoverá a substituição ou reparos gratuitos dede que os equipamentos examinados pela PETROTEC constatem defeitos de fabricação.

5 - Custos de transporte e expedição de , e para PETROTEC ,seja para avaliação e ou reparo por conta de uma reclamação com base na GARANTIA, deverá correr por conta do cliente.

6 - A presente GARANTIA ficará sem efeito nas seguintes condições:
 6.1-Instalação de peças não originais e ou alteração introduzida no produto sem a prévia autorização da PETROTEC.
 6.2-Operação fora dos padrões especificados, danos causados por defeitos na rede elétrica e ou proteção elétrica. (Equipamentos fornecidos com motro elétrico).
 6.3-Qundo for executar qualquer tipo de manutenção no produto sem a prévia autorização da PETROTEC.

7 - A GARANTIA do motor (equipamentos que possuem motor) será prestada pela rede de concessionárias do fabricante do motor, conforme manual e certificado de GARANTIA anexo.

8 - Não estão cobertos por essa GARANTIA, nas seguintes condições:
 8.1-Peças de desgastes normel, e ou perecíveis.
 8.2-Deteorização a pintura devido a utilização normal do equipamento.
 8.3-Quaisquer defeitos no produto decorrente a situação ao item 6.

9 - A PETROTEC reverva-se o direito de alterar o projeto para introduzir melhorias no seu produto sem prévio aviso, e sem estar obrigada a efetuar as mesmas alterações e ou melhoramentos nos equipamentos vendidos anteriormente.

NOTA: A PRESENTE GARANTIA ENCONTRA-SE TOTALMENTE ADEQUADO AO “CÓDIGO DOS DIREITOS DO CONSUMIDOR”